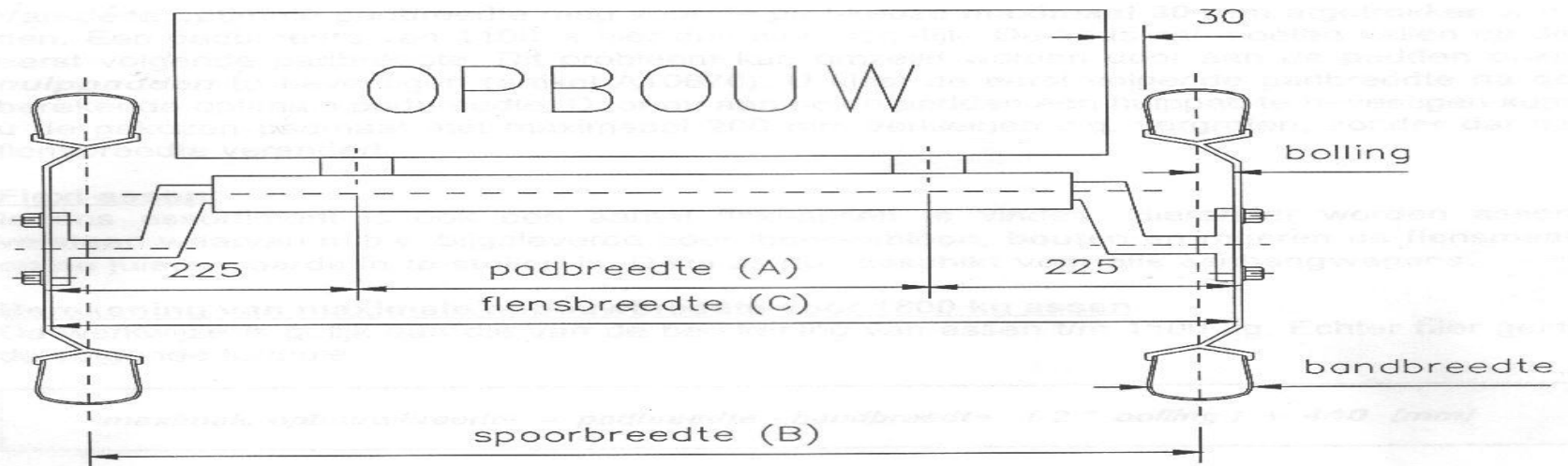


Al bijna 30 jaar hebben wij service en kwaliteit hoog in het vaandel staan.

Algemene informatie over assen.

Al onze assen, geremd en ongeremd, zijn torsiegeveerd. De flensbreedte minus de padbreedte is 450 mm. voor assen tot en met 1500 kg. en de 2500 kg-assen, en 500 mm. voor 1800 kg.-assen. In de tekening van de as is de padbreedte (= padmaat) afgebeeld als A, en de flensbreedte als C. Maat B is de spoorbreedte, dit is de afstand van het hart van de band tot het hart van de band aan de andere kant van de as. Deze afstand is afhankelijk van de bolling van de velg. De bolling is de diepte van de velg gemeten vanuit het hart (meestal in de velg geslagen: ET met daarachter een maat in mm.). Als van de flensbreedte twee keer de bolling wordt afgetrokken, dan blijft de spoorbreedte over. Alle maten worden door ons in mm. opgegeven, tenzij anders vermeld.

Berekening van de maximale opbouwbreedte voor 2500 kg assen en assen tot en met 1500 kg.



De maximale opbouwbreedte hangt af van drie zaken: de padbreedte, de breedte van de banden, en de bolling van de velgen. Hierboven staat een schets met daarin deze gegevens. De breedte van de band staat op de zijkant (bijvoorbeeld 165/70-13 is 165 mm.) of is te meten. Tussen de wielen en de opbouw moet een ruimte vrij gehouden worden van minimaal 30 mm. Deze gegevens kunnen in onderstaande formule worden ingevuld.

$$\text{maximale opbouwbreedte} = \text{padbreedte} - \text{bandbreedte} - (2 \times \text{bolling}) + 390 \text{ mm}$$

Een voorbeeld:

U heeft een as met een padbreedte van 1100 mm, 175SR13 banden, en velgen met een bolling van 30 mm (ET30). Maximale opbouwbreedte = 1100 - 175 - (2 x 30) + 390 mm = 1255 mm.

Montage-tips:

De zwenkarm van de as moet naar de achterzijde van de aanhangwagen wijzen.
De as 50 mm uit het midden van de opbouw, naar achteren plaatsen, in verband met de kogeldruk en de balans.

